

PROJEKT

Temat opracowania:

**REMONT CHODNIKA DLA PIESZYCH
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
UL. SZKOLNEJ W BESTWINIE**

Inwestor:

GMINA BESTWINA
ul. Krakowska 111
43-512 Bestwina

Działki w zakresie robót budowlanych :

2279, 2395, 42/7

Projektował:

mgr inż. Jarosław Kubis
upr. Nr SLK/1799/POOD/07

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu
3. Oświadczenie projektanta o kompletności opracowania
4. Uprawnienia projektanta, przynależność do izby budowlanej
5. Opis techniczny
6. Orientacja
7. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
8. Mapa ewidencyjna
9. Mapa zasadnicza
10. Plan sytuacyjny rys. nr 1
11. Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej ul. Szkolnej w Bestwinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakowską do posesji nr 16.

2. Inwestor

Gmina Bestwina
Ul. Krakowska 111
43-512 Bestwina

3. Firma wykonawczo-projektowa

Firma DROGRÓD – Szymon Tetla
Ul. Męczenników Oświęcimskich 37a
43-229 Iklice

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu chodnika dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 4468S tj. ul. Szkolnej w Bestwinie na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakowską do posesji nr 16.

Zakres opracowania obejmuje remont chodnika wraz wjazdami na długości 260,80 mb o szerokości 1,50 m o nawierzchni z kostki betonowej, wymiana krawężnika drogowego, wymiana obrzeży betonowych, remont przyległych miejsc postojowych (parkingu) za chodnikiem w obrębie szkoły podstawowej wykonanie trzech wpustów ulicznych.

5.Opis stanu istniejącego

Droga nr 4468S tj. ulica Szkolna w Bestwinie jest drogą powiatową dwupasową o przekroju ulicznym o średniej szerokości ok. 5,5 m. Droga znajduje się na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz na terenie usług.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej (zjazdy do szkół , przedszkola, usług, posesji), chodniki lewostronny i prawostronny do remontu o nawierzchni betonowej. Wody opadowe powierzchniowe odprowadzane są poprzez istniejące wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej.

6.Opis stanu projektowanego

Projektuje się na odcinku z ul. Krakowską do posesji nr 16 remont chodnika o szerokości 1,50m o nawierzchni z kostki betonowej, wymiana krawężników betonowych, wymiana obrzeży betonowych, remont zjazdów do bram wjazdowych, remont parkingu w ilości 7 miejsc postojowych w obrębie szkoły podstawowej, humusowanie zielenca za chodnikiem, wykonanie trzech wpustów ulicznych z przykanalikami.

Zakres prac drogowych wykonywany będzie w istniejącym pasie drogowym.

Wzdłuż pasa drogowego występują drzewa, które nie kolidują w zakresie opracowania i nie ma

potrzeby ich wycinki.

W zakresie opracowania występują urządzenia infrastruktury drogowej, które nie kolidują w zakresie prac budowlanych.

Warstwy konstrukcyjne zaprojektowano wg załącznika nr 5 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. nr 43 poz. 430):

a) nawierzchnia chodnika

- 8cm kostka betonowa – behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy – kliniec
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

b) nawierzchnia wjazdów

- 8cm kostka betonowa – behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm warstwa podbudowy – kliniec
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku

c) nawierzchnia parkingu

- 8cm kostka betonowa – behaton
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm warstwa podbudowy – kliniec
- 20 cm warstwa podbudowy – tłuczeń
- 10 cm warstwa odcinająca z piasku