

Kategorie ruchu dla poszczególnych ulic

Kategoria ruchu	Ulice
KR3	Ulica Witosza
KR2	Ulica Gospodarska
KR2	Sikorskiego
KR2	P. Godynia

Konstrukcja nawierzchni dla ulic o różnych kategoriach

– Dla kategorii ruchu KR2.

Dane projektowe:

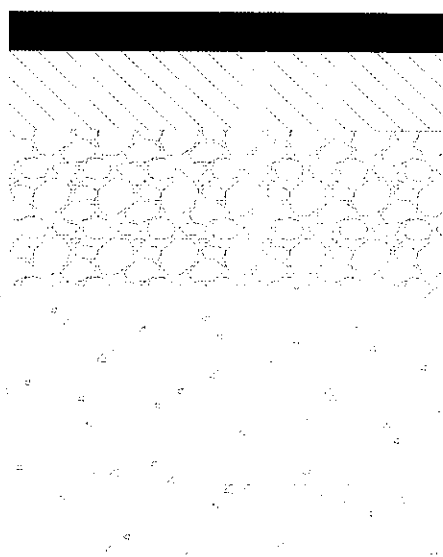
- przebieg trasy: wykopy >1m
- poziom swobodnego zw. wody gruntowej: od 1 do 2m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni
- grupa nośności podłoża: G4
- głębokość przemarzania gruntu: 1,0m

Wybór metody wzmocnienia podłoża:

Ze względu na konieczność wzmocnienia podłoża zdecydowano wykonać na nim dwie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem, górna warstwa o grubości 20cm i o $R_m = 2,5$ MPa, dolna warstwa o grubości 15cm i o $R_m = 1,5$ MPa.

Wybór typowej konstrukcji nawierzchni:

Dla kategorii ruchu KR2 konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco



- 5cm Asfalt beton / asfaltowa
- 10cm Asfalt beton / asfaltowa
- 10cm Asfalt beton / asfaltowa
- 15cm Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m = 1,5$ MPa
- 20cm Warstwa wzmocniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m = 2,5$ MPa