

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi 67cm i jest większa niż wymagana grubość dla gruntu G4 i głębokości przemarzania 1,0m: $0,65 \times 1,0 = 0,65$ m. Warunek mrozoodporności konstrukcji został spełniony.

– *Dla kategorii ruchu KR3.*

Dane projektowe:

- przebieg trasy: wykopy >1m
- poziom swobodnego zw. wody gruntowej: od 1 do 2m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni
- grupa nośności podłoża: G4
- głębokość przemarzania gruntu: 1,0m

Wybór metody wzmocnienia podłoża:

Ze względu na konieczność wzmocnienia podłoża zdecydowano wykonać na nim dwie warstwy z gruntu stabilizowanego spoiwem, górna warstwa o grubości 20cm i o $R_m = 2,5$ MPa, dolna warstwa o grubości 15cm i o $R_m = 1,5$ MPa.

Wybór typowej konstrukcji nawierzchni:

Dla kategorii ruchu KR3 konstrukcja nawierzchni przedstawia się następująco